



Ispettorati territoriali Loro sede
p.c. Ufficio Legislativo Sede 20

*Ministero
delle Comunicazioni*

DGPGSR/III/3/348160

Prot. n.
Allegati 1
Risp. al n.
del

Segreteria Generale
Ufficio I

Ministero dei Trasporti
Dipartimento della Navigazione
e il Trasporto marittimo ed aereo
D.G. per la navigazione Aerea - Div. 3
V.le dell'Arte, 16
00144 ROMA

Enac
- V.le Castro pretorio, 118
00185 ROMA

- Direzione Manutenzione e produzione
Via di villa ricotti, 42
00161 ROMA

Aereo club italia
Via C.Beccaria, 35/A
00196 ROMA



Ministero delle Comunicazioni

Amministrazione Centrale
DGPGSR_SEGR DIR

REGISTRO UFFICIALE

Prot. n. 0042478 - 19/05/2008 - USCITA



MINCOM 000051011000

*dm. 24/5^{to}
Pubblichiamo
su sito Ae.C.I*

OGGETTO: Art. 201 del Codice delle Comunicazioni elettroniche (d.l.vo 1.8.03 n.259). Licenza di esercizio per stazione radioelettrica installata su aeromobili di tipo civile tra cui i velivoli ultraleggeri o aeromobili da diporto registrati presso l'Aero club Italia (Ae.C.I.)

A seguito di alcune richieste di licenze di esercizio per stazioni radioelettriche installate a bordo di aeromobili da diporto, registrati presso l'Aero Club Italia, si fa presente quanto segue:

- l'art 199 del Codice delle comunicazioni elettroniche (d.l.vo 259/2003) stabilisce che " ai fini del presente Capo, per aeromobili si intendono quelli definiti dall'art.743 del Codice della navigazione, esclusi quelli militari".
- l'art.201 del Codice delle comunicazioni elettroniche dispone che "ogni stazione radioelettrica, installata a bordo di aeromobili civili immatricolati nel Registro aeronautico nazionale, deve essere munita di apposita licenza di esercizio, rilasciata dal Ministero, d'intesa con il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti"
- l'art. 743 del codice della navigazione (d.l.vo 96/2005) così come modificato dall'art.8, comma 1 del d.l.vo 151/2006 recita "Per aeromobile si intende ogni macchina destinata al trasporto per aria di persone o cose. Sono altresì considerati aeromobili i mezzi a pilotaggio remoto, definiti come tali dalle leggi speciali, dai regolamenti dell'ENAC e, per quelli militari, dai decreti del ministero della difesa. Le distinzioni degli aeromobili, secondo le loro caratteristiche tecniche e secondo il loro impiego, sono stabilite dall'ENAC con propri regolamenti e, comunque, dalla normativa speciale in materia. Agli apparecchi costruiti per il volo da diporto o sportivo, compresi nei limiti indicati

nell'allegato annesso alla legge 25 marzo 1985, n 106, non si applicano le disposizioni del libro prima parte seconda del presente codice"

- lo stesso art.8 del d.l.vo 96/2005 al comma 2 dispone che " *l'articolo 1 della legge 25 marzo 1985, n. 106, è sostituito dal seguente: Art.1 -I Agli apparecchi costruiti per il volo da diporto o sportivo, compresi nei limiti indicati nell'allegato annesso alla presente legge, non si applicano le disposizioni del libro primo della parte seconda del presente codice"*.

Premesso quanto sopra, in attesa che venga predisposta uno schema di norma che modifichi o integri il codice delle comunicazioni elettroniche per definire più correttamente la disciplina per la installazione di apparati radioelettrici a bordo dei cosiddetti VDS, ossia i velivoli da diporto o sportivo", si ritiene che per gli aeromobili di tipo civile registrati presso l'Aero Club Italia (Ae.C.I.), tra cui i velivoli ultraleggeri o aeromobili da diporto, non iscritti al Registro Aeronautico Nazionale, l'installazione degli apparati radio, per la corrispondente stazione radioelettrica installata, costituisce solo una facoltà per il richiedente, con l'implicazione degli stessi obblighi normativi.

Pertanto, l'utente che richiederà la licenza di esercizio, per la stazione radioelettrica su aeromobili di tipo civile tra cui i velivoli ultraleggeri o aeromobili da diporto registrati presso l'Aero club Italia (Ae.C.I.), dovrà seguire la stessa procedura utilizzata attualmente per gli aeromobili iscritti al R.A.N., tranne che per gli accertamenti tecnici.

Infatti, a seguito della nota dell'ENAC, del 21/4/2008 prot.0025509/DIRGEN/TMP, con la quale comunica la non competenza per effettuare i collaudi necessari per il rilascio della licenza di esercizio per gli aeromobili in questione, questo Ministero si trova nella necessità di fare eseguire le operazioni di collaudo, ispezione a propri funzionari, identificati nei dipendenti degli Ispettorati territoriali autorizzati ad eseguire verifiche su apparecchiature radioelettriche di bordo installate su imbarcazioni e su aeromobili civili.

Gli ispettori, su richiesta, dovranno collaudare gli apparati radio installati a bordo dei velivoli ultraleggeri o aeromobili da diporto registrati presso l'Aero club Italia (Ae.C.I.). Tale collaudo consiste nel controllo:

- 1) che l'apparato radio sia omologato secondo le norme tecniche descritte nell'allegato A del decreto Ministeriale 19/11/77.(l'elenco degli apparati omologati si può consultare sul sito del Ministero http://www.comunicazioni.it/come/autorizzazioni_licenze/ settore utilità).
- 2) della funzionalità degli apparati e dei relativi collegamenti, dell'alimentazione e dell'antenna.

Per la dotazione della stazione radio e i requisiti d'impianto, non sono ancora state emanate norme tecniche, per gli aeromobili in oggetto, ai sensi dell'articolo 200 del Codice delle Comunicazioni elettroniche.

Al termine del collaudo, con esito favorevole, dovrà essere:

- redatto un verbale, che verrà consegnato all'ufficio preposto per il rilascio della licenza di esercizio.
- rilasciato al richiedente apposita attestazione sostitutiva della licenza di esercizio come da allegato.

Il Direttore Generale
(Ing. F. Froisi)

Ministero Comunicazioni

Ispettorato Territoriale di:

ATTESTATAZIONE SOSTITUTIVA DI LICENZA DI ESERCIZIO DELLA STAZIONE RADIO Installata a bordo di aeromobili

Il MINISTERO delle COMUNICAZIONI

in conformità alle disposizioni contenute nel Codice delle Comunicazioni Elettroniche (d.l.vo n.259 del 1 agosto 2003)

ATTESTA

L'efficienza e la regolarità di funzionamento della stazione radio installata a bordo dell'aeromobile

Marche di registrazione (registration mark)	Costruttore dell'aeromobile (aircraft manufacturer)	Tipo di aeromobile (Type of aircraft)	Proprietario /esercente (owner /operator)

Apparati radio (equipment type)	Marca /modello (manufacturer/ model)	Potenza (Power)	Classe di emissione (class of emission)	Banda di frequenza (frequency band)

Il presente attestato sostituisce la Licenza di Esercizio Stazione Radio, ed è valida tre mesi dalla data di rilascio.
(this certificate expires three calendar months after the date of issuance)

Luogo e data di rilascio
(place and date of issuance)

Il funzionario
(the Inspector)