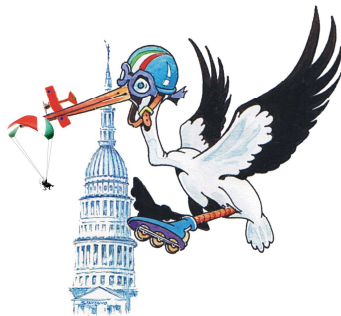


# AEROTEAM



## 2° FLY TOUR NORD ITALIA PARAMOTORE-PARACARRELLO

**CAMPO VOLO "LA CICOGNA" NOVARA CASALGIATE  
Sabato 11 E Domenica 12 SETTEMBRE 2010**

### PROGRAMMA

#### SABATO 11 SETTEMBRE:

ore 09.00-10.00 allestimento espositori - mercatino dell'usato e scambio  
ore 10.00/13.00 - accogliamento piloti, briefing, voli liberi  
ore 13.00/14.00 - pranzo libero (convenzione con trattoria a mt 200 dal campo)  
ore 14.30/16.00 - voli liberi  
ore 16.30 - volo di gruppo "salutiamo Novara e le sue risaie" con bandiere tricolori  
ore 21.00 - Pizzata o grigliata (da definire in base alle iscrizioni) sul campo con musica live e voli notturni.....aeromodelli  
ore ..... riposo branda Aeroteam dispone n° 10 posti letto in tenda  
eventuale convenzione con Hotel (verranno comunicati i costi sul sito aeroteam.it)

#### DOMENICA 12 SETTEMBRE:

ore 8.30-9.30 allestimento espositori, ritrovo, briefing piloti  
ore 10.00 decollo per sorvolo di gruppo sui castelli novaresi  
ore 13.00/14.00 - pausa pranzo - catering **offerto da Aeroteam**  
ore 14.00/15.30 - voli liberi  
ore 16.00/17.00 - giochi dell'aria  
ore 17.30 - commiato

## DESCRIZIONE giochi dell'aria E REGOLE DI SICUREZZA

### PROVA CALCIO

Dopo il decollo tutti i piloti si disporranno sul cielo campo, ad una quota minima di 500 piedi ground. Seguendo la numerazione precedentemente assegnata ogni pilota perderà quota, dopo almeno tre minuti dal precedente, attraverserà la pista di volo in senso longitudinale e nella direzione indicata dal direttore di volo, effettuando un volo radente, e calcerà una palla di 50 cm di diametro, posta su un piedistallo alto ca. 50 cm., dentro un apposito contenitore posto alla distanza utile. Infine atterrerà nell'area riservata.

### PROVA ATTERRAGGIO DI PRECISIONE

Dopo il decollo tutti i piloti si disporranno sul cielo campo, ad una quota minima di 500 piedi ground. Seguendo la numerazione precedentemente assegnata ogni pilota spegnerà il motore, dopo almeno tre minuti dal precedente, ed effettuerà un atterraggio di precisione nell'area contrassegnata dai cerchi concentrici di colore bianco e rosso posti sulla pista di volo. Dopo l'atterraggio sarà necessario portarsi **immediatamente** oltre la rete di protezione per non intralciare il successivo pilota in arrivo.

Nel sottolineare l'assoluta mancanza di agonismo delle prove, ma solo la voglia di giocare insieme e dimostrare come è possibile volare con le nostre fantastiche ali, per la sicurezza di tutti ricordo che:

- È **SEMPRE** vietato occupare il cielo campo ad una quota inferiore a 500 piedi ground;
- Sono vietati i voli radenti se non autorizzati dal direttore volo o durante le prove;
- Le prove non produrranno punteggi o premi e non saranno stilate classifiche;
- In caso di aborto in decollo si riproverà alla fine della numerazione assegnata;
- L'assenza ai briefing, il mancato rispetto dell'uso delle aree descritte in planimetria allegata, le acrobazie non autorizzate, il sorvolo del pubblico, il mancato rispetto delle precedenza in volo e in atterraggio, il decollo durante le prove senza essere stato autorizzato, e in generale qualsiasi comportamento che metta a repentaglio la sicurezza, provocheranno l'immediato allontanamento.

Auguro a tutti i partecipanti una splendida giornata di volo e un ottimo divertimento in **sicurezza**.

Il Direttore di volo **FABRIZIO BEDANA**

***Il Fly Tour è nato per coinvolgere tutti i piloti di paramotore d' Italia che vogliono far conoscere la propria zona di volo. Lo scopo è conviviale e associativo. Incontrarsi per scambiare opinioni ed esperienze di voli vissuti è l' obiettivo primario dell' iniziativa. Volare in compagnia dei piloti locali ed essere guidati alla scoperta di paesaggi e orizzonti visibili solo in volo è l' approccio migliore del volo in paramotore anche per piloti con poca esperienza.***  
***a cura di Stefano Bolognini***



**N.B. le adesioni, per piloti ed espositori, per ragioni organizzative dovranno pervenire entro e non oltre il 30 agosto**

**Contatti : RINO STANGLINO cell 335 7461597 [www.aeroteam.it](http://www.aeroteam.it)**