

**ALL ' AERoclUB D'ITALIA
VIA R. FERRUZZI N° 38
00143 - ROMA**

**OGGETTO : PROPOSTA REGOLAMENTO PER ESTENSIONE CERTIFICAZIONE
SCUOLE VDS ALLA DIDATTICA DEL PARAMOTORE E RELATIVO
PROGRAMMA PER L'ATTIVITA' PREPARATORIA AL CONSEGUIMENTO
DELL 'ATTESTATO DI IDONEITA' AL VOLO .**

Come da disposizioni emesse dall' AeCI , le scuole già in possesso di Certificazione potranno estendere l'insegnamento anche nella disciplina del Paramotore. Vista la particolarità di questo mezzo, le scuole , a seconda che abbiano certificazioni attinenti al VDS con apparecchi provvisti di motore o certificazioni attinenti al VDS con apparecchi sprovvisti di motore dovranno procedere a seconda dei casi a diversi adempimenti come di seguito esplicitati .

SCUOLE VDS PRIVE DI MOTORE

1 . ESTENSIONE STRUTTURE

1.1 Un campo di volo si ritiene idoneo per l'attività' preparatoria al volo da diporto o sportivo, disciplina Paramotore , quando corrisponde ai seguenti requisiti:

- a) area con spazio disponibile minimo di Mt 50 di diametro;**
- b) almeno una entrata libera da ostacoli significativi . Detto campo deve garantire in tutte le direzioni di decollo e atterraggio l'esecuzione in sicurezza di tali manovre;**
- c) distanza minima da linea elettrica di media o alta tensione Mt 200 dal centro dell'area;**
- d) distanza da qualunque altra linea di media o alta tensione Mt 300 dal centro dell'area;**
- e) segnaletica al suolo (Manica a vento);**
- f) durante l'attività didattica presenza di un numero adeguato di estintori certificati , collocati in maniera visibile e luogo con facile accesso posto a ridosso della linea di volo;**
- g) disponibilità di un telefono, anche mobile, nelle vicinanze del campo;**
- i) durante l'attività didattica area adibita ad assistenza tecnica**

Aula adibita allo svolgimento del programma teorico con i seguenti ausili didattici :

a) schema del circuito di traffico del campo di volo con indicazione dei punti di riferimento e dei parametri ;

carta delle zone di lavoro ;

c) manuali delle istruzioni di impiego e manutenzione per ogni singolo tipo di apparecchio tipo Paramotore , impiegato nella scuola ;

d) tabellone esplicativo della segnaletica e significato uso bandiere .

Le seguenti ulteriori attrezzature di terra :

materiali ed attrezzature per assicurare l'efficienza, la manutenzione ed i rifornimenti degli apparecchi ;

b) coppie di bandiere per segnalazione ;

c) binocolo .

attrezzature di volo :

Uno o più apparecchi identificati sui quali sia possibile effettuare attività di volo da Solista . Almeno un apparecchio deve essere equipaggiato con la seguente strumentazione : Altimetro.

2. PERSONALE (NOTA: QUESTA PARTE SARA' RIVISTA)

Il personale delle scuole per lo svolgimento dell'attività di istruzione di volo da diporto o sportivo deve essere così suddiviso :

- 1 - DIRETTORE**
- 2 - ISTRUTTORE**
- 3 - ADDETTO ALLA SICUREZZA DEL VOLO**
- 4 - ADDETTO/I ALLA ASSISTENZA DI PRIMO SOCCORSO E ANTINCENDIO**

Il Direttore dovrà essere in possesso dell'attestato di volo da diporto o sportivo rilasciato dall' Ae.C.I. con abilitazione al Paramotore (NEL VDS NON E' NECESSARIO !)

Gli istruttori dovranno essere in possesso del relativo attestato con abilitazione alla Didattica con Paramotore in corso di validità'.

3. REGOLAMENTO OPERATIVO DELLA SCUOLA .

Il “ Regolamento della Scuola “ , sulla base dei requisiti indicati ai punti precedenti, deve esplicitare in forma semplice : organizzazione , compiti , modi di funzionamento per conseguire gli scopi .

I relativi capitoli potranno trattare nell'ordine i seguenti argomenti :

- a) **organizzazione ;**
- b) **compiti del personale : Direttore , Istruttore , addetto alla S.V. ecc. ;**
- c) **infrastrutture , mezzi e loro impiego ;**
- d) **modalità di svolgimento dell'attività di addestramento (teorica e pratica) ;**
- e) **norme di disciplina e sicurezza del volo ;**

- f) pronto soccorso e antincendio ;
- g) pianta dei campi di volo con schema circuito e carte delle zone di lavoro .

DOMANDA DI ESTENSIONE CERTIFICAZIONE

Per ottenere dall' Ae.C.I. l'autorizzazione ad operare , la scuola deve presentare una domanda in carta legale corredata della documentazione relativa ai punti precedentemente indicati .

Nel caso di Ente Federato , la domanda deve essere firmata dal Presidente dell' Aero Club stesso, ovvero se di Ente Aggregato , dal Legale Rappresentante dell' Associazione .

La domanda , che verrà valutata dall' Aero Club d'Italia , dovrà comprendere :

- a) il “ Regolamento “ della scuola Paramotore ;
- b) la scheda scuola (Mod. O.P.) compilata nelle sue parti relativa al Paramotore (all. B)
- c) schema del circuito di traffico ;
- d) carta delle zone di lavoro e delle zone vietate ;
- e) elenco dei libri di testo o delle dispense e dei relativi autori ;
- f) atto di notorietà del Legale Rappresentante dell'Ente richiedente in cui si dichiara che il campo di volo è conforme alle caratteristiche innanzi descritte .

L' autorizzazione ad operare ha una durata collegata alla scadenza della Certificazione della Scuola.

SCUOLE VDS CON APPARECCHI PROVVISI DI MOTORE

1 . ESTENSIONE STRUTTURE .

1.1 uno o piu' campi di volo privi di ostacoli , con aree di decollo , ove siano disponibili pendii con fondo regolare e inclinazione di 15° / 30° e aree di atterraggio munite di manica a vento, bacheca con affisse le norme di sicurezza per gli spettatori ; zona di disimpegno per il montaggio e smontaggio degli apparecchi ed il parcheggio delle autovetture , delimitate con segnaletica e posizionate in modo da non interferire con l'attività .

sede operativa con aula per lo svolgimento del programma teorico , con i seguenti ausili didattici :

**carta topografica della zona di lavoro attinente al campo di volo sul pendio ;
manuali delle istruzioni di impiego e manutenzione per ogni singolo apparecchio
tipo paramotore impiegato nella scuola .**

ATTREZZATURE DI VOLO

uno o piu' apparecchi identificati sui quali sia possibile effettuare attività di volo da solista . Almeno un apparecchio deve essere equipaggiato con la seguente strumentazione : Altimetro

PERSONALE (NOTA: QUESTA PARTE SARA' RIVISTA)

Il personale delle scuole per l'attività di istruzione di volo da diporto o sportivo deve Essere cosi' suddiviso :

- 1 - DIRETTORE**
- 2 - ISTRUTTORE**
- 3 - ADDETTO ALLA SICUREZZA DEL VOLO**
- 4 - ADDETTO /I ALLA ASSISTENZA DI PRIMO SOCCORSO E ANTINCENDIO**

Il Direttore dovrà essere in possesso dell'attestato di volo da diporto o sportivo rilasciato dall' Ae.C.I. con abilitazione al paramotore (NEL VDS NON E' NECESSARIO !)

Gli Istruttori dovranno essere in possesso del relativo attestato con abilitazione alla Didattica con Paramotore in corso di validità .

3) REGOLAMENTO OPERATIVO DELLA SCUOLA .

Il “ Regolamento della Scuola “ , sulla base dei requisiti indicati ai punti precedenti deve esplicitare in forma semplice : Organizzazione , Compiti , Modi di funzionamento per conseguire gli scopi . I relativi capitoli potranno trattare nell’ordine i seguenti argomenti :

**Organizzazione ;
compiti del personale : direttore , istruttore , addetto alla S.V. ecc. :
infrastrutture , mezzi e loro impiego ;
modalità di svolgimento dell’attività di addestramento (teorica e pratica) ;
norme di disciplina e sicurezza del volo ;
pronto soccorso e antincendio ;
pianta dei campi di volo con schema circuito e carte delle zone di lavoro .**

DOMANDA DI ESTENSIONE CERTIFICAZIONE

Per ottenere dall’ Ae.C.I l’ autorizzazione ad operare , la Scuola deve presentare domanda in carta legale corredata della documentazione relativa ai punti precedentemente indicati. Nel caso di scuole organizzate da un Aero club federato , la domanda deve essere firmata dal Presidente dell’ Aero club stesso , ovvero se si tratta di Ente aggregato , dal legale rappresentante dell’ Associazione.

La domanda , che verrà valutata dall’ Ae.C.I. , dovrà comprendere :

**il “ Regolamento della Scuola “ paramotore.
La scheda scuola (Mod. O.P.) compilata nelle sue parti.**

ATTIVITA' PREPARATORIA PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ATTESTATO DI IDONEITA' E DI ISTRUTTORE AL VOLO CON PARAMOTORE.

ART. 1 ATTIVITA' DI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO

Per svolgere attività' di Volo da Diporto o Sportivo con apparecchi provvisti di motore è obbligatorio essere in possesso del relativo attestato rilasciato dall' Aero club d'Italia, secondo le modalità fissate dal presente Regolamento.

ART. 2 ISTITUZIONE DEI CORSI

L' Ae.C.I. in base a quanto stabilito dall'art. 12 del D.P.R. n° 404 del 5 agosto 1988 istituisce fino ad un massimo di 12 (dodici) corsi annui , per ogni scuola certificata , per la preparazione allo svolgimento dell'attività di volo da diporto o sportivo con paramotore .

ART. 3 AUTORIZZAZIONE ALLO SVOLGIMENTO DEI CORSI

(NOTA: LA NUOVA DIRIGENZA AECI VORREBBE FAR SI' CHE LE SCUOLE ORGANIZZINO E GESTISCANO I LORO CORSI ! ATTESTATO RILASCIATO DALLA SCUOLA STESSA ?)

Gli Aero Club federati o Enti Aggregati all'Ae.C.I. in possesso della certificazione delle scuole che intendono effettuare i corsi di cui al precedente art. 2 , dovranno far pervenire all ' Ae.C.I. le relative richieste di autorizzazione , almeno 15 giorni prima della data prevista per l'inizio del corso, indicando i seguenti dati :

- a) nominativo dell'istruttore responsabile del corso e degli istruttori ;**
- b) data di inizio e data presumibile di termine del corso ;**
- c) elenco nominativo degli iscritti con l'attestazione degli adempimenti di cui allo art. 17 del D.P.R. 404.**
- d) dichiarazione firmata dal Legale Rappresentante dell' Ente richiedente , comprovante il possesso della copertura assicurativa per danni a terzi , conforme ai requisiti previsti dall' art 22**

del D.P.R. 404 .

L'elenco degli allievi di uno stesso corso potrà essere aggiornato in tempi successivi dandone sempre comunicazione all' Ae.C.I. con lettera raccomandata A.R.

ART. 4 **REVOCA DEI CORSI**

L' autorizzazione di cui al precedente art. 3 può essere revocata con provvedimento motivato dell' Ae.C.I. , per sopravvenuta inidoneità determinata da irregolare funzionamento dei corsi , dichiarazioni mendaci sulle coperture assicurative o da altro motivo che possa comunque compromettere la sicurezza degli allievi .

ART. 5 **AMMISSIONE AI CORSI**

Per essere ammesso al corso per il conseguimento dell'attestato di idoneità a svolgere attività di volo da diporto o sportivo con paramotore il candidato deve :

- a) avere compiuto 18 anni di età , oppure averne compiuti 16 ed avere l'assenso , nelle forme di legge , di chi esercita nei loro confronti la patria potestà ;
- b) essere in possesso del certificato di idoneità psico – fisica rilasciato dagli Enti di cui all'art 8 . La domanda corredata dei documenti prescritti, deve essere presentata al Direttore della Scuola presso cui si intende presentare il corso .

ART. 6 **SVOLGIMENTO DEI CORSI**

I corsi per il conseguimento dell'attestato di idoneità sono costituiti da un congruo numero di lezioni teoriche ed esercitazioni pratiche da tenere sulle materie di seguito elencate :

Lezioni teoriche :

- Principi di legislazione aeronautica (autorità , provvedimenti , cenni sulla organizzazione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'ENAC, dell' Ae.C.I. , sanzioni) .

Principi di aerodinamica
Tecnologia e prestazioni degli apparecchi
Norme di manutenzione
Meteorologia
Tecnica di volo
Tecnica di decollo e atterraggio
Norme di circolazione aerea
Operazioni ed atterraggi di emergenza

Elementi di medicina aeronautica e norme di primo soccorso .

Nell'ambito di tali materie dovranno essere illustrati elementi di navigazione (strumenti per la navigazione ed il controllo del volo ,orientamento ed uso delle carte per la navigazione a vista , pianificazione elementare di navigazione) . Ausili del programma teorico saranno i testi consigliati dal Direttore della scuola.

Esercitazioni pratiche .

Le esercitazioni pratiche dovranno prevedere elementi basici di volo libero per un minimo di 6 ore da solista .

I voli da solista e le prove di esame dovranno essere fatti o con lo stesso mezzo con cui si è svolto il corso o con un mezzo monoposto di caratteristiche analoghe .

Programma esercitazioni pratiche :

operazioni di manutenzione

ispezioni e controlli prevolo e postvolo

operazioni di avviamento motori

operazioni di emergenza al suolo

effetto comandi ed assetti caratteristici : volo rettilineo livellato ; variazioni di velocità , virate ;

volo in salita e in discesa ; volo lento ; stallo ; manovre avanzate e volo in assetti accentuati ;

decollo ; circuito di traffico ; atterraggio ; volo di trasferimento ; navigazione; manovre e

procedure di emergenza .

ART. 7

PROVE D'ESAME

Le prove d'esame verteranno sui programmi del corso di cui al precedente art. 6 e saranno valutate dall'istruttore che ha tenuto il corso e da un istruttore esaminatore che sarà nominato dall' Ae.C.I. e non dovrà appartenere necessariamente allo stesso Aero club o Associazione Richiedente.

La richiesta di nomina dell'istruttore esaminatore deve pervenire all' Ae.C.I. almeno dieci giorni prima della data prevista per l'esame .

Le spese relative al viaggio e soggiorno dell'istruttore esaminatore saranno a carico dell' Ae.C.I.

La dichiarazione di idoneità è rilasciata dalla Commissione Esaminatrice che , al termine delle prova , provvederà a compilare e sottoscrivere , per ogni candidato , il relativo verbale da inviare all' Ae.C.I. , per il rilascio dell'attestato , unitamente ai certificati di idoneità psico – fisica ed il nulla osta rilasciato dal questore della provincia di origine .

ART. 8**VALIDITA' DELL'ATTESTATO**

L' attestato ha validità biennale e sarà rinnovato dall' Ae.C.I. dietro presentazione di un nuovo certificato di idoneità psico-fisica, rilasciato da un istituto medico – legale dell'Aeronautica Militare , da una Unita' Sanitaria Locale, da un medico legale dell' A.M. , da un medico specializzato in medicina dello sport o in medicina aeronautica e spaziale , nonché di una dichiarazione del pilota che attesti il regolare svolgimento, nel biennio , dell'attività di volo .
Qualora l'attività non sia stata svolta con regolarità per periodi superiori ad un anno è necessaria una dichiarazione , rilasciata da un istruttore , in cui si attesta che l'interessato ha svolto attività adeguata alla ripresa dell'attività di volo .

ART. 9**REVOCA DELL'ATTESTATO**

L' Ae.C.I. su accertata infrazione delle norme di circolazione contenute nel D.P.R. 5 agosto 1988 n° 404 chiede , a seguito di comportamenti che possano compromettere la sicurezza del volo e risultare pericolosi per la propria ed altrui incolumità , accertata la responsabilità del pilota , ha la facoltà di procedere alla sospensione ed alla revoca dell'attestato di idoneità al volo da diporto o sportivo .
Contro il provvedimento di sospensione è ammesso il ricorso al Collegio dei Probiviri.

ART. 10**QUALIFICAZIONE DI ISTRUTTORE DI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO**

L'Ae.C.I. , sulla base di richieste ed esigenze rappresentate dagli Aero club federati o dalle Associazioni aggregate , istituisce i corsi istruttori ai quali possono accedere i candidati in possesso dei seguenti requisiti :

età non inferiore a 18 anni

titolarità da almeno un anno dell'attestato di idoneità allo svolgimento dell'attività di volo da diporto o sportivo .

ART. 11**PROGRAMMA DEI CORSI**

I corsi per il conseguimento dell'attestato di istruttore di volo da diporto o sportivo con paramotore sono costituiti da lezioni teoriche e pratiche conformi ai seguenti programmi :

1) Programma teorico

- a) didattica del volo da diporto o sportivo con paramotore : programma teorico ed esercitazioni pratiche come da art. 6 paragrafi a) e b) .
- b) organizzazione delle scuole di volo .

2) **Programma pratico.**

- a) Metodologia di insegnamento delle esercitazioni pratiche di cui all'art. 5b
- b) conduzione dell'attività della scuola

Tali corsi saranno tenuti dagli stessi istruttori esaminatori indicati al successivo art. 15.

ART. 12

PROVE D'ESAME

Saranno ammessi alla prova d'esame coloro i quali avranno frequentato con esito positivo i corsi di cui al precedente art. 13 .

Le prove d'esame per il conseguimento dell'attestato di volo di istruttore di volo da diporto o sportivo con paramotore comprenderanno :

- a) prove teoriche e pratiche a terra

questionario a risposte multiple
briefing sulle lezioni di volo di cui al punto c)
preparazione pratica al volo

- b) esposizione di una lezione relativa ad una delle materie indicate nel precedente art. 6

- c) prove pratiche in volo

svolgimento di una o più lezioni di volo scelte tra quelle previste dal programma per il conseguimento dell'attestato di idoneità a svolgere attività di volo da diporto o sportivo con paramotore .

ART. 13

**COMMISSIONI ESAMINATRICI PER IL CONSEGUIMENTO DELLA
QUALIFICA DI ISTRUTTORE DI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO**

Le Commissioni di esame per il conseguimento della qualifica di istruttore di volo da diporto o sportivo con paramotore sono nominate dall'Ae.C.I. e formate da almeno tre istruttori : l'Ae.C.I. nomina altresì il Presidente della Commissione . E' dichiarato promosso il candidato che abbia superato positivamente tutte le prove d'esame . Il verbale d'esame , sottoscritto da tutti i componenti della Commissione , deve essere trasmesso all' Ae.C.I. a cura del presidente della Commissione . Le spese di viaggio e soggiorno dei componenti della Commissione Esaminatrice sono a carico dell' Ae.C.I. . La qualifica di istruttore di volo da diporto o sportivo con paramotore , consente di coordinare e condurre i corsi di preparazione per il rilascio dell'attestato di idoneità a svolgere attività di volo da diporto o sportivo con paramotore . L'attestato viene rilasciato dall' Ae.C.I. .

L'Ae.C.I. organizzerà, con la frequenza ritenuta opportuna, dei corsi di aggiornamento per istruttori la partecipazione ai quali sarà indispensabile per il mantenimento della qualifica .

ART. 14 **QUALIFICA DI ISTRUTTORE ESAMINATORE**

La qualifica di istruttore esaminatore viene rilasciata dall' Ae.C.I. in base alle esigenze riscontrate . Condizione indispensabile della nomina è il possesso dei seguenti requisiti :

- a) l'attestato di istruttore di volo da diporto o sportivo in corso di validità ;
- b) avere condotto almeno un corso di preparazione per il conseguimento dell'attestato di idoneità a svolgere attività di volo da diporto o sportivo con paramotore .

La qualifica di istruttore esaminatore consente di svolgere le seguenti funzioni :

- a) Commissario d'esame nelle sessioni per il conseguimento dell'attestato di idoneità a svolgere attività di volo da diporto o sportivo con paramotore .
- b) Commissario d'esame nelle sessioni per il conseguimento della qualifica di istruttore di volo da diporto o sportivo con paramotore .

ART. 15 **VALIDITA' DELL'ATTESTATO DI ISTRUTTORE**

La validità' dell'attestato di istruttore e di istruttore esaminatore ha valore biennale e verrà rinnovata dietro presentazione di un nuovo certificato di idoneità psico-fisica. Per gli istruttori che hanno compiuto il quarantesimo anno di età , in base a quanto previsto dall' art. 12 del D.P.R. 404 / 88 , il certificato di idoneità psico-fisica ha valore annuale .

ART. 16 **REVOCA DELL'ATTESTATO DI ISTRUTTORE**

L' Ae.C.I. ha la facoltà di revocare o sospendere l'attestato di istruttore di volo da diporto o sportivo con apparecchi tipo paramotore a seguito di accertata irregolarità nell'espletamento delle proprie funzioni o secondo quanto previsto dall' art. 10 del presente regolamento .
E' ammesso ricorso al Collegio dei Probiviri.

Regolamento tipo

REGOLAMENTO TECNICO OPERATIVO DELLA SCUOLA DI VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO CON PARAMOTORE

Nome associazione

SEDE.....

CAMPO DI VOLO COORDINATE GEOGRAF.....

N E

CAMPO VOLO SU PENDIO COORD. GEOG.....

N E

ECC.

(VEDERE PLANIMETRIE ALLEGATE)

SCOPO : ORGANIZZARE E SVOLGERE I CORSI ADDESTRATIVI PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ATTESTATO DI IDONEITA' AL VOLO DA DIPORTO O SPORTIVO CON PARAMOTORE .

1 . ORGANIGRAMMA DELLA SCUOLA

DIRETTORE IN POSSESSO DI ATTESTATO DI
..... N°

ISTRUTTORI IN POSSESSO DI ATTESTATO DI ISTRUTTORE N°
RE N°, ECC.

ADDETTO ALLA SICUREZZA
IN POSSESSO DI ATT.TO DI ISTRUTTORE N °

SEGRETERIA

ALTRI ORGANISMI (ES. CONSIGLIO DIDATTICO / DISCIPLINA / SICUREZZA)

.....

.....

COMPITI DEL PERSONALE

(NOTA: SARA' PROBABILMENTE SEMPLIFICATO)

a) DIRETTORE :

elabora i piani didattici della scuola ;

controlla i requisiti degli istruttori e degli allievi da immettere nei corsi ;

coordina e controlla , avvalendosi della collaborazione degli istruttori , dell'Addetto alla S.V. e degli altri organi consultivi della scuola , lo svolgimento dell'attività didattica ed il progresso dei frequentatori, convalida l'idoneità dei candidati da ammettere agli esami ; richiede all' Ae.C.I. la convocazione della Commissione di Esame , di cui fa parte come membro di diritto.

Ogni sei mesi prepara una relazione che evidenzia il numero di allievi frequentatori dei corsi e descrive brevemente l'attività di volo con particolare riferimento alle problematiche della sicurezza .

Il Direttore , al fine di evitare comportamenti negativi per la sicurezza propria e altrui , puo' comminare i seguenti provvedimenti disciplinari :

AMMONIZIONE

SOSPENSIONE

ALLONTANAMENTO

L'allontanamento dalla scuola è deciso nei casi più gravi e deve essere comunicato all' Ae.C.I.

b) ISTRUTTORE :

- cura lo svolgimento del programma teorico-pratico predisposto per il conseguimento dell'attestato di idoneità al volo da diporto o sportivo con paramotore;

- predispone e svolge il programma giornaliero , tenendo conto tra l'altro delle condizioni meteo , dell'agibilità del campo di volo e del livello di addestramento degli allievi ;

- controlla , prima delle prove pratiche , l'equipaggiamento degli allievi e degli apparecchi di cui cura la manutenzione in base alle norme fissate dai costruttori e/o dalla scuola ;

- compila la scheda di progressione di ogni allievo , con annotazioni particolareggiate sui livelli addestrativi raggiunti .

c) ADDETTO ALLA SICUREZZA VOLO :

L'addetto alla Sicurezza Volo segue la preparazione dei mezzi utilizzati durante le lezioni pratiche ;

- ogni qual volta si verificano incidenti , inconvenienti gravi ed episodi significativi , li segna la al Direttore della scuola e redige i relativi rapporti ;

- cura che nella scuola siano sempre presenti i manuali di impiego e manutenzione dei mezzi utilizzati;

- mantiene costanti contatti con altre unità didattiche , al fine di formulare una statistica sugli inconvenienti ed incidenti , con lo scopo di migliorare e perfezionare i metodi

didattici ed i materiali .

d) ALLIEVI :

Gli allievi devono eseguire scrupolosamente le istruzioni loro impartite dall' istruttore ;
non sono ammessi atteggiamenti esibizionistici o pericolosi ;
l'obbligo della frequenza delle lezioni teoriche e pratiche presuppone una giustificazione delle eventuali assenze ;
è vietato fumare durante l'attività di volo ed in prossimità del materiale didattico ;
gli allievi devono avere cura dei materiali loro affidati e devono segnalare per iscritto, su apposito registro dell'attività giornaliero predisposto dalla scuola , eventuali inconvenienti rilevati .

3. COMPITI DI ALTRI ORGANI DIDATTICI COSTITUITI PRESSO LA SCUOLA.
(da esplicitare quando costituiti)

4. INFRASTRUTTURE , MEZZI , AUSILI DIDATTICI , MATERIALI

La scuola dispone di :

aula presso la sede di:.....
per lo svolgimento del programma addestrativo allegato

apparecchi per il volo da diporto o sportivo come di seguito specificato :

n°	Mono/biposto	modello	man. Impiego	man. Manut.
n°		
n°		

N.B. : per i voli alti possono essere utilizzati dagli allievi paramotori personali purché adeguati al livello addestrativo raggiunto dai medesimi.

c) I manuali d'uso e manutenzione citati sono conservati presso la sede della scuola e Sono a disposizione del personale della scuola e degli allievi .

.....
.....
.....

Ausili didattici e materiali come di seguito indicato :

- 1) Megafoni di tipo.....n°
- 2) apparati radio di tipon°
- 3) maniche a vento di tipo..... n°
- 4) anemometro portatile tipo n°
- 5) segnalatori di tipo visivo ; luminoso ; ; fumogeni ; lanciarazzi : ecc.
- 6) estintori

Documentazione didattica disponibile :

La scuola dispone di tutta la documentazione occorrente per lo svolgimento dei corsi come :

dispense e/o illustrazioni su argomenti particolari
 liste dei controlli normali e di emergenza (check list)
 schede di progressione degli allievi
 registri dei voli e degli apparecchi
 rapportini per la segnalazione di inconvenienti , incidenti , emergenze , ecc
 rapporti S.V. ecc.

Sono inoltre disponibili per la consultazione e per lo svolgimento delle materie teoriche i seguenti manuali :

(elencare)

Agli allievi vengono distribuiti , per l'apprendimento delle nozioni teoriche , i seguenti testi e documenti :

(elencare quali)

Libri di testo

Lista dei controlli (manovre normali e di emergenza)

Libretto personale dei voli

Ecc.

5) MODALITA' DI SVOLGIMENTO DELL'ATTIVITA' ADDESTRATIVA TEORICA E PRATICA

- Lo svolgimento dell'attività di addestramento avviene su conformità dell'allegato programma "attività preparatoria per il conseguimento dell'attestato di idoneità al volo con paramotore" (all. A).
- I corsi di addestramento sono organizzati nel rispetto delle leggi vigenti in materia di volo da diporto o sportivo e comprendono lezioni teoriche in aula ed esercitazioni sui campi di volo , secondo i tempi , orari e modalità fissate dal D.S. Le domande di ammissione ai corsi di paramotore devono essere presentate dagli allievi alla scuola almeno 15 giorni prima dell'inizio del corso che intendono frequentare , corredate dei seguenti documenti :
 - certificato medico di idoneità rilasciato da uno degli organi competenti ;
 - solo per i minori (che comunque abbiano compiuto il sedicesimo anno di età) l'assenso a norma di legge , di chi ne' esercita la patria potestà .
 - contestualmente alla presentazione della domanda gli allievi effettueranno il versamento della prevista quota di iscrizione .

(NOTA: CHIARIRE PER NULLA OSTA QUESTURA)

- Le lezioni teoriche , ad eccezione di alcune dimostrazioni pratiche effettuabili sui campi di volo , si svolgeranno in aula nei seguenti giorni ed orari :

..... dalle ore..... alle ore.....

..... dalle ore.....all ore.....

alle esercitazioni pratiche presiederà sempre l'istruttore, che alla fine di ogni esercitazione compilerà lo statino di progresso dell'allievo .

6. NORME DI DISCIPLINA E SICUREZZA

Le principali norme di comportamento , sicurezza e disciplina , e relative responsabilità , sono contenute in un documento distribuito a ciascun allievo all'inizio del corso ed illustrate a cura del D.S. , dell'istruttore e dell'addetto alla S.V. , all'inizio del corso teorico esse comprendono :

- Conoscenza del regolamento della scuola e di modalità di svolgimento del corso ;
- Partecipazione costante alle lezioni ed esercitazioni ;
- Collaborazione con l'istruttore e con il personale della scuola per l'ordinato e regolare svolgimento del programma giornaliero ;
- Effettuazione accurata dei controlli all'equipaggiamento prima , durante e dopo il volo (uso della check list) ;
- Segnalazione sull'apposito registro della scuola , degli inconvenienti riscontrati (inefficienza e/o malfunzionamento dell'equipaggiamento) ;
- Divieto di commettere atti contrari alla disciplina di volo o manovre azzardate e pericolose per se stessi e per le altre persone ;

- **Avere cura del materiale e dell'equipaggiamento affidatogli dalla scuola ;**
- **Avvisare , appena possibile , l'istruttore di eventuali atterraggi fuori campo .**

7. PRIMO SOCCORSO

All'istruttore è affidato il compito di predisporre i mezzi per il pronto soccorso . In caso di estrema urgenza , egli ha il diritto di disporre degli automezzi dei soci . In caso di necessità (es. peggioramento delle condimeteo , altri motivi) , l'istruttore ordina , con apposite segnalazioni (radio , megafono , segnali ottici e luminosi) , l'immediato rientro di un pilota o di tutti i piloti ed interrompe i decolli , i piloti devono prontamente uniformarsi .Ogni pilota in volo ha l'obbligo di segnalare tempestivamente all'istruttore ogni situazione di emergenza di cui è testimone durante il volo .

Il posto di soccorso più vicino si trova :

..... tel.....

Ambulanza telefono

Elisoccorso telefono

Il telefono più vicino ai campi di volo si trova :

.....

8. CARTE TOPOGRAFICHE DELLE ZONE DI LAVORO

Le carte topografiche delle zone di lavoro con relativi circuiti di atterraggio allegate al presente regolamento sono esposte in aula ed in bacheca sui campi di volo . Copia delle stesse è distribuita ed illustrata dall'istruttore a ciascun allievo .

PROGRAMMA

ATTIVITA' PREPARATORIA PER IL CONSEGUIMENTO DELL'ATTESTATO DI IDONEITA' AL VOLO DA DIPORTO OSPORTIVO CON PARAMOTORE

In conformità al programma predisposto dall' Ae.C.I. ed approvato dagli Enti di vigilanza per l'attività in titolo, la scuola ha predisposto il seguente programma di addestramento comprendente la parte teorica e la parte pratica

PROGRAMMA TEORICO (valido per titoli e contenuti ai fini del conseguimento di attestato per paramotore) . Il programma teorico prevede l'effettuazione di un minimo di 23 ore di insegnamento in aula sui seguenti argomenti :

a) **INTRODUZIONE ALL'ATTIVITA' DI VOLO DA DIPORTO E SPORTIVO (PARAMOT.)**

- 1) Presentazione staff della scuola
- 2) Organizzazione della scuola
- 3) Notizie riguardanti lo svolgimento del corso
- 4) Notizie riguardanti la documentazione necessaria al conseguimento dell'attestato ,
- 5) Storia , possibilità di volo e finalità
- 6) Cosa sono il parapendio ed il paramotore
- 7) Introduzione all'aerotecnicca : cenni sulle grandezze vettoriali , loro composizione e scomposizione, principi di dinamica dei fluidi .

(ore di insegnamento - 2)

b) **NOTIZIE DI AERODINAMICA**

- 1) Principi di sostentamento
- 2) Portanza ,resistenza e peso

- 3) **Profili alari**
- 4) **Diagrammi , CP , CR , polari**
- 5) **Concetto di efficienza**
- 6) **lo stallo**
- 7) **scomposizione delle forze in volo**
- 8) **fattore di carico**
- 9) **stabilità**
- 10) **diagramma delle velocità**

(ore di insegnamento - 4)

c) **METEOROLOGIA**

- 1) **Cenni di meteorologia generale**
- 2) **Dinamica delle masse d'aria nell'atmosfera**
- 3) **Circolazione dell'aria in regime di alta e bassa pressione**
- 4) **Riscaldamento dell'aria e temperatura , gradiente termico , inversione termica , curva di stato**
- 5) **Pressione atmosferica , gradiente barico orizzontale e verticale**
- 6) **Umidità dell'aria passaggi di stato del vapore acqueo contenuto nell'atmosfera**
- 7) **Stabilità e instabilità dell'aria , confronto adiabatiche secche o sature con le curve di stato**
- 8) **Tipi di nuvole**
- 9) **Fronti**
- 10) **Fenomeni meteo di carattere orografico**

(ore di insegnamento - 5)

d) **MOTORI**

- 1) **motori a 2 tempi e loro caratteristiche**
- 2) **manutenzioni periodiche**
- 3) **eliche e riduttori**
- 4) **installazione dei motori e problematiche**
- 5) **impianti carburante , filtri e pompe**
- 6) **limiti dei motori e variazioni a seconda dell'altitudine**
- 7) **prestazioni**
- 8) **strumentazione motore**

(ore di insegnamento - 2)

d) **TECNICA DI VOLO**

- 1) **effetto comandi**
- 2) **incidenze e controllo della velocità**
- 3) **tecnica di decollo**
- 4) **equilibrio delle forze nelle varie condizioni di volo**
- 5) **stabilità longitudinale, trasversale, orizzontale**
- 6) **tecnica di virata**
- 7) **tecnica e circuiti di avvicinamento**
- 8) **tecnica di atterraggio**

9) **effetti del gradiente del vento sulla sicurezza delle manovre**

10) **utilizzo dei comandi in condizioni di turbolenza**

11) **tecnica di atterraggio e manovre di emergenza**

12) **assetti inusuali e pericolosi**

13) **volo in termica e in dinamica , tecnica di veleggiamento**

14) **effetti del gradiente del vento sulla sicurezza delle manovre**

15) **utilizzo dei comandi in condizione di scarsa penetrazione .**

(ore di insegnamento - 4)

f) **MATERIALI E SICUREZZA**

Alcune pratiche dimostrazioni ed esercitazioni potranno più efficacemente essere svolte sui campi di volo quali :

- controllo equipaggiamento di volo
- controlli periodici del materiale
- norme di manutenzione
- controlli prevolo , in volo , postvolo (check list)

In aula :

1) **materiali e tecniche costruttive**

2) **limiti operativi**

3) **carico alare e sollecitazioni del materiale**

4) **sicurezza del volo : concetti generali , norme comportamentali , cenni sulla psicofisiologia del volo**

5) **sicurezza sulle manovre**

6) **stallo , poststallo, vite, rimessa**

7) **assetti inusuali e critici**

8) **manovre di emergenza , manovre vietate**

9) **volo in condizioni meteo pericolose.**

(ore di insegnamento - 2)

g) **STRUMENTI E NAVIGAZIONE**

1) **strumenti di volo**

2) **carte di navigazione, lettura e orientamento**

3) **navigazione a vista, riferimenti al suolo , effetti del vento**

4) **pianificazione di una missione di navigazione a vista**

(ore di insegnamento - 1)

h) NORME DI CIRCOLAZIONE – PRINCIPI DI LEGISLAZIONE AERONAUTICA

(cenni sull'organizzazione del Ministero dei Trasporti e Aviazione Civile , ENAC , Direzioni Circostrizionali Aeroportuali , Registro Aeronautico Italiano , ENAV, Aereo Club Italia)

- 1) suddivisione degli spazi aerei , zone vietate
- 2) norme di precedenza e sorpasso
- 3) responsabilità e notifica incidenti
- 4) cenni sul codice della navigazione
- 5) legge istitutiva del volo da diporto e D.P.R. attuativi
- 6) regole generali del volo da diporto o sportivo

(ore di insegnamento - 1)

h) MEDICINA AERONAUTICA E PRIMO SOCCORSO

- 1) effetti fisiologici del volo, accelerazioni, condizioni di diminuita pressione dell'ossigeno
- 2) fisiologia dell'orecchio , equilibrio , vertigini , effetti della pressione atmosferica
- 3) fisiologia dell'occhio , valutazione della distanza , dell'altezza , illusioni ottiche
- 4) effetti sull'organismo e sull'apparato psico motorio del volo senza visibilità
- 5) intervento di primo soccorso su soggetti traumatizzati
- 6) uso della cassetta di pronto soccorso
- 7) sopravvivenza in condizioni fisiche e climatiche estreme
- 8) uso dei mezzi estinguenti

(ore di insegnamento - 2)

PROGRAMMA PRATICO

(Specifico per il conseguimento dell'attestato di idoneità al volo da diporto o sportivo con paramotore) .

Il programma pratico si sviluppa in tre fasi consecutive , rispettivamente per l'addestramento iniziale (livello 1), avanzato (livello 2) e finale (livello 3) propedeutico al conseguimento dell'attestato di idoneità rilasciato dall Ae.C.I. ai sensi dell' art 12 del D.P.R. 404 del 5 agosto 1988.

Ogni esercitazione avrà il seguente svolgimento :

Briefing e valutazione condimeteo (con l'istruttore) . Operazioni e controlli pre volo (con l'ausilio della check list) .

Esercitazione pratica (con l'istruttore) .

De – briefing (con l'istruttore) .

Ogni esercitazione dovrà essere annotata sul libretto personale dei voli.

Il programma comprende le seguenti esercitazioni , ripetibili in caso di bisogno .

A - 1° LIVELLO - Campo Scuola

(quattro ore di lezione ed esercitazione)

- 1) montaggio , descrizione controllo paramotore ed imbrago
- 2) movimento del paramotore sugli assi
- 3) controllo dell'incidenza durante la corsa di decollo (con casco)
- 4) rotazione delle mani in corsa
- 5) dimostrazione sul freno aerodinamico
- 6) tecniche di atterraggio non convenzionale
- 7) check list : imbrago , vento , spazio aereo .
- 8) corsa di decollo
- 9) controllo laterale durante la corsa
- 10) ripetizione di decolli , voli e atterraggi
- 11) rimessaggio del paramotore e dell'equipaggiamento di emergenza

B - SECONDO LIVELLO

(otto ore di lezione ed esercitazioni secondo la suddivisione come segue)

- 1) esecuzione ripetuta di tecnica di decollo , di volo e di atterraggio senza incertezze e su diverse pendenze.
- 2) controllo della velocità a diversi regimi di volo
- 3) vari tipi di virata
- 4) corretto uso delle mani (acceleratore , comandi)
- 5) effettuazione di una “ s “
- 6) corretto circuito di atterraggio
- 7) manutenzione e regolazione dell'equipaggiamento personale e di emergenza
- 8) biposto didattico.
- 9) Controllo , accensione motore
- 10) Prova motore
- 11) Controlli pre-decollo : strumenti , paracadute di emergenza (se in dotazione) , comandi di volo casco , bretelle e cinghie assicurate .
- 12) Controlli a vista dell'area circostante e del finale
- 13) Decollo e uscita dal circuito
- 14) Orientamento ; riconoscimento zone di lavoro e punti caratteristici
- 15) Familiarizzazione con i comandi , effetto dei comandi
- 16) Controllo e visualizzazione assetti principali rispetto all'orizzonte
- 17) Ingresso nel circuito di traffico, controlli post volo, atterraggio
- 18) Controllo e rifornimenti
- 19) Uso della potenza , corsa di decollo , ratei di salita , volo livellato
- 20) Controllo assetti , coordinazione comandi
- 21) Virate medie a quota costante con controllo potenza e velocità .

- 22) Esecuzione virate a 90 gradi , 180 , e 360 gradi e varie inclinazioni (30/45 gradi)
- 23) Esecuzione di manovre di coordinamento ; virate a S ; circuiti a 8
- 24) Virate in salita e in discesa , verifica potenza ,assetti e velocità
- 25) Volo livellato ; controlli e sicurezza
- 26) Effetti del vento e correzione ; distanze e riferimenti in circuito
- 27) Controlli in sottovento ; separazione da altro traffico
- 28) Controlli del finale , retta e assetto di contatto
- 29) Corsa di atterraggio e di arresto
- 30) Controlli altitudine; direzione , velocità , sicurezza delle manovre
- 31) Volo lento ; scadimento efficacia dei comandi

C - 3° LIVELLO

- 1) Simulazione emergenze , atterraggio fuori campo . Apprezzamento del vento ; scelta del campo ; punti chiave nel circuito
- 2) Simulazione emergenze ; piantata motore in decollo , scelta area di atterraggio , riattaccata
- 3) Simulazione emergenze ; piantata motore in circuito ; tempi e modalità di reazione , riattaccata .
- 4) Pianificazione di navigazione a vista
- 5) Pianificazione di navigazione a vista con atterraggio fuori sede; uso delle carte di navigazione, calcolo della velocità al suolo
- 6) Missione di trasferimento ; controllo deriva e rientro in rotta
- 7) Determinazione del massimo percorso librato ; controllo assetto e velocità
- 8) Avarie apparati vari
- 9) Virate strette , spirale , rimessa

Il programma deve includere :

Briefing con valutazione meteo , piano di volo , controlli , decollo in ogni condizione nei limiti di sicurezza compatibili , discussione pre e post volo tra allievo e istruttore , tese ad identificare e spiegare gli errori commessi .

Sarà cura dell'istruttore individuare le zone di lavoro fuori dal circuito aeroportuale ove effettuare , in sicurezza le esercitazioni , sia normali che di emergenza (simulata) .

Particolare cura deve essere posta dall' istruttore per abituare l'allievo a “ guardare intorno “ al fine di evitare le condizioni di rischio (collisioni) .